

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和7年2月18日

東日本高速道路株式会社 関東支社

支社長 松坂 敏博

◎調達機関番号 417 ◎所在地番号 11

1 工事概要

(1) 品目分類番号 41

(2) 工事名 東関東自動車道 下小野第二高架
橋耐震補強工事

(3) 工事場所 契約図書に記載のとおり

(4) 工事内容 契約図書に記載のとおり

(5) 工事概算数量 契約図書に記載のとおり

(6) 工期 契約図書に記載のとおり

(7) 使用する主要な資機材 契約図書に記載のと
おり

(8) 調達方式に係る付記 入札公告（説明書）

または特記仕様書に記載のとおり

2 競争参加資格

(1) 審査基準日（下記3に示す競争参加資格確認
申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。

）において、東日本高速道路株式会社の契約規程
実施細則第6条の規定に該当しない者であるこ
と。

(2) 参加者募集の事項は、入札公告（説明書）の
「競争参加資格要件等一覧表」及び共通入札公告
の「工事参加者募集・選定表」並びに「■競争参
加資格の区分に係る経営事項評価点数表」に記載
のとおり。

なお、平成21年度以降に完成及び引渡しが完了し
た工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評
定点合計」という。）を発注者から通知されてい
る場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施
工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社の工事については、
評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団
体等の工事においては、評定点合計が一定の点数
未満であり、当該発注機関の競争入札において施
工実績として認めていない工事

(3) 審査基準日において、会社更生法に基づき更
生手続開始の申立てがなされている者、又は民事
再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされて
いる者でないこと。（ただし、当該申立てに係る
手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再
認定を受け、上記（2）に示す条件を満たす場合
を除く。）

(4) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定
の日までの期間（期首及び期末の日を含む）にお
いて、東日本高速道路株式会社から「地域3（関
東支社が所掌する区域）」において、競争参加資
格停止を受けていないこと。

3 入札手続等

(1) 担当部署 東日本高速道路株式会社 関東支
社 技術部 調達契約課 山田 良太

〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町1-
11-20 電話 048-631-0020

(2) 契約図書の交付期間及び方法

① 交付期間 入札公告の日から令和7年4月4日
16時まで

② 交付方法 東日本高速道路株式会社のホー
ムページに掲載

(3) 競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方
法

① 提出期間 入札公告の日から令和7年4月4日
16時まで

② 提出方法 電子入札システム、電子メール
または書留郵便等

(4) 入札書の提出期限、方法及び開札日時

① 入札書の提出

(イ) 提出期限 令和7年9月17日 16時

(ロ) 提出方法 電子入札システムまたは書留郵
便等

② 開札日時 令和7年9月18日 10時00分

4 その他

(1) 契約の手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨とする。

(2) 入札保証及び契約保証

① 入札保証 要

②契約保証 要

(3) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 落札者の決定方式 総合評価落札方式（技術提案評価型）

(5) 見積活用方式の有無 有

(6) 手続における交渉の有無 無

(7) 契約書作成の要否 要（電子契約による）

(8) 本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無 無

(9) 関連情報を入手するための照会窓口は、上記 3（1）に同じ。

(10) 詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama city,
Saitama, 330-0854, Japan
TEL : 048-631-0020

5 Summary

(1) Official in charge of the contract of the procuring entity: Matsuzaka Toshihiro, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

(2) Classification of the services to be procured: 41

(3) Subject matter of the contract: Seismic Reinforcement Work of Shimoono-Daini Viaduct on Higashi-Kanto Expressway

(4) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 4:00 P.M. 4 April 2025

(5) Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 4:00 P.M. 17 September 2025

(6) The language used for application and inquiry shall be Japanese

(7) Contact point for tender documentation: Yamada Ryota, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1-11-20